

Cancro ai polmoni per colpa del diesel, lo rivela uno studio USA

[Guido Grassadonio](#) - Fonti: [Corriere della Sera](#)

Se andate a vedere una qualsiasi guida del perfetto autista ecologico scoprirete che al 95% vi si viene consigliato l'uso di **motori a diesel**. Difficile, infatti, negare che consumino meno e che producano meno [CO2](#). Le generazioni moderne poi garantiscono prestazioni del tutto in linea con quelle dei tradizionali motori a benzina. Eppure, studi ventennali dimostrano come i motori a gasolio abbiano comunque delle conseguenze estremamente nefaste per l'ambiente e, soprattutto, per la [salute umana](#).

Già negli anni '80 l'**Agenzia Internazionale per la Ricerca sul Cancro** aveva classificato come probabilmente cancerogeno lo [smog](#) prodotto dagli scarichi dei motori diesel. I risultati di ulteriori studi statunitensi permettono di giungere a conclusioni simili. Sergio Harari, direttore dell'Unità di pneumologia all'ospedale San Giuseppe di Milano, precisa:

“Gli ultimi esiti delle ricerche americane rafforzano i dati di altre analisi precedenti che documentavano come l'inquinamento atmosferico fosse causa oltre che di **malattie respiratorie e cardiovascolari** anche di tumori, e in particolare di **tumori polmonari**.”

Insomma, come nota lo stesso Prof. Harari, l'effetto dei **gas di scarico** dei motori a gasolio sarebbe assimilabile a quello del **tabacco**.

Bisogna però ricordare che la prima causa di questo killer è di gran lunga il fumo di sigaretta, nel nostro Paese sempre più diffuso tra i giovani e fra le donne. E se si aggiunge che l'azione nociva del tabacco è potenziata dallo smog è chiaro che smettere di fumare è ancora più fondamentale per chi vive in città industriali.

Gli studi suddetti sono stati effettuati a partire da lavoratori esposti per necessità continuamente ai gas di scarico di motori a gasolio. Ad esempio, si parla di minatori e situazioni “estreme” simili. Eppure il paragone fra una miniera e una grande città non appare forzato. Anzi, viene azzardato da uno degli stessi ricercatori americani:

“I risultati delle nostre ricerche sono importanti non sono per chi lavora in miniera ma anche per l'1,4 milioni di americani e i tre milioni di europei che quotidianamente devono usare macchinari diesel. E per chi vive in città molto inquinate, dove l'esposizione ai gas di scarico diesel è simile.”

Ma dovremmo sommare, probabilmente, a questa cifra anche i milioni e milioni di abitanti dislocati nelle inquinatissime metropoli orientali o sudamericane: da Pechino a Città del Messico, passando per Roma, Parigi e New York, lo smog promette allora di diventare il prossimo **Big Killer**. Secondo l'Ocse, infatti, da qui al 2050 lo smog ucciderà 3,6 milioni di persone ogni anno. Una cifra spaventosa che fa impallidire gli effetti di guerre o epidemie.

Leggi tutto: <http://www.greenstyle.it/cancro-ai-polmoni-per-colpa-del-diesel-lo-rivela-uno-studio-usa-8564.html#ixzz1qbChlz8U>